

Klankbordgroep Waalseilandsgracht

Datum: 12.05.2022

Auteur: Amber Bosse

Locatie: Gemeente Amsterdam



Doel bijeenkomst

Op 12 mei jl. kwam de klankbordgroep Waalseilandsgracht samen. Elke paar weken komen bewoners en de Gemeente Amsterdam in deze samenstelling bijeen om te spreken over de voortgang van de werkzaamheden van het verstevigen van de kademuren van de Oude Waal en de Binnenkant.

Status verslag

Dit verslag is geen juridisch document, maar een informatieve weergave van het gesprek in de klankbordgroep, opgesteld door de onafhankelijk procesbegeleider.

Actualiteiten

- Vergroening Oude Waal/Plantenzorg Binnenkant: In de eerste week van mei is er met een zestal bewoners in de Boomspijker een bijeenkomst geweest over de vergroeningsplannen. Er zijn veel wensen opgehaald en het was een zeer positieve en constructieve samenkomst. Marlo de Kat (Gemeente Amsterdam) is nu in contact met de ecooloog, deze gaat kijken naar de uitvoering. Terugkoppeling volgt zodra hier meer over duidelijk is. Met dezelfde groep wordt dan een tweede bijeenkomst georganiseerd om zich over de plannen van de ecooloog te buigen. Volgende week 20 mei is er een workshop voor iedereen die wilt leren hoe de planten verzorgd moeten worden in de bloembakken aan de Binnenkant. Er zijn 5 aanmeldingen, maar de workshop gaat wel door. Aanmelden kan dus nog. (De workshop is geannuleerd ivm slechte weer. Deze staat nu gepland op vrijdag 17 juni).
- Groene kasten: Er staan aan de Oude Waal nog groene kasten. Deze zijn van Liander en moeten weg. De Gemeente heeft contact gehad met Liander, zij hebben aangegeven z.s.m. hieraan toe te komen.
- Groene kast: Er is een groene kast geplaatst ter hoogte van Binnenkant 30, deze wordt gebruikt voor de bewatering van de planten. Dit systeem wordt nog afgemaakt. Tot die tijd wordt er handmatig water gegeven. Vanaf 19 mei zou de bewatering moeten werken.

Afspraken uit het verslag van 30 maart 2022

- Tekeningen arken/schepen Oude Waal: De faseringstekeningen zijn gereed en worden binnenkort met iedereen gedeeld.
- Witte dekstenen: De oude dekstenen zijn opgeslagen onder de vlonders. De nieuwe dekstenen zijn inderdaad (te) wit. Dit betreft helaas een foute inschatting, omdat de oude dekstenen erg vuil zijn. De tijdelijke dekstenen worden niet vervangen. Bij de vernieuwing van de kade komen de oude dekstenen weer terug.
- Meerpalen Oude Waal: Er is momenteel overleg met de bewoners van de Oude Waal over het plaatsen van meerpalen. Het uitgangspunt daarbij is dat alle schepen op dezelfde positie blijven liggen. Er wordt gevraagd aan de Gemeente of het niet slim is om deze vergunningsaanvraag te combineren met de meerpalen die nog geplaatst moeten worden aan de 50-meter. Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) gaat dit navragen en volgt op bij desbetreffende bewoners.

Het verslag is vastgesteld en wordt op de website geplaatst.

Besproken onderwerpen uitvoering

Aan de hand van de gezamenlijk opgestelde agenda komt een aantal onderwerpen aan bod die betrekking hebben op de uitvoering/werkzaamheden.

Elektrapalen zonder functie

Er staan aan de Binnenkant vier elektrapalen die niet meer gebruikt worden omdat de bedrading onderlangs is gelegd. De vraag was of deze elektrapalen weg kunnen aangezien ze geen functie meer hebben. Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) heeft hierover contact opgenomen binnen de gemeente, waarbij de boodschap is dat ze of 1) kunnen blijven staan voor het geval ze ooit weer gebruikt moeten worden, of 2) kunnen worden weggehaald, maar dan moet het wel zeker zijn dat ze niet meer nodig zijn voor bedrading. De voorkeur van de klankbordgroep is weghalen. Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) gaat intern na hoe dit in zijn werk gaat.

Stratenmakers

In de week van 30 mei komen de stratenmakers. Deze gaan aan de slag met restpunten en het egaliseren van de straat. Als er nog dingen opvallen in het straatbeeld aan de Waalseilandgracht, laat dat dan voor 30 mei weten aan Marlo de Kat (Gemeente Amsterdam), zodat de stratenmakers zoveel mogelijk in een keer kunnen doen.

Kathodische bescherming aluminium bijboten

Er is een extern ingenieursbureau ingeschakeld door Gemeente Amsterdam om te kijken naar de bijboten. Deze zijn al langs geweest. Momenteel is er individueel gesprek met de Gemeente en twee bewoners die een bijboot hebben om te kijken naar eventuele gevolgen en oplossingen.

Ophalen brievenbussen

De acht tijdelijke brievenbussen aan de Binnenkant zijn beschikbaar voor belangstellenden en iedereen die de tijdelijke brievenbus wil houden, heeft deze inmiddels geplaatst. Er zijn nog een aantal brievenbussen over, deze liggen nu op de kade. Omdat dit er rommelig uitziet, mogen deze worden opgehaald. Er volgt nog een laatste rondvraag aan de waterbewoners of iedereen die dat wil inderdaad een brievenbus heeft. Daarna volgt een datum dat de brievenbussen door de Gemeente worden opgehaald.

Plaatsing afmeerbeugels

Deze zijn al besteld, maar helaas is er vertraging in de levering. De verwachting is dat dit nog zo'n 4-5 weken zal duren. Hierna worden de afmeerbeugels geplaatst.

Afvoer oude afmeerkabels en kettingen

Dit zal tegelijk gebeuren met het plaatsen van de beugels. Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) zal nagaan op welke manier het ophalen zal gebeuren, i.v.m. het klaarleggen van de spullen. Er wordt daarbij rekening gehouden met het feit dat de spullen erg zwaar zijn en ze dus niet door bewoners zelf centraal kunnen worden verzameld.

Afronding fietsnietjes

Niet overal waar fietsnietjes gepland waren kunnen deze ook daadwerkelijk worden geplaatst, i.v.m. boomwortels en waterleidingen. Marlo de Kat (Gemeente Amsterdam) is nu aan het kijken of er nog plekken zijn waar extra fietsnietjes bij kunnen. Helaas moet er voor de brede rij fietsnietjes (ter hoogte van Binnenkant 20G) worden gewacht op het graven van proefsleuven. Dit vereist extra aandacht aangezien er niet zomaar een vrachtwagen op de kade kan staan. Wel is het duidelijk dat er meer plek gevonden moet worden om fietsen te parkeren omdat niet alle bewoners nu makkelijk hun fiets kwijt kunnen. Er wordt geopperd dat er ook vaker zwerffietsen opgehaald mogen worden. Bewoners wordt gevraagd hier een SIA-melding van te blijven maken.

Afwerkacties arken

De klankbordgroep geeft aan dat het goed is als er een laatste ronde wordt aangekondigd voor de resterende afwerkacties. Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) zal inventariseren wat de resterende acties zijn. Hierbij wordt aangegeven dat het in principe het laatste moment is om deze acties te melden.

Gebruik vlonders

Tijdens de vorige bijeenkomst is de afspraak gemaakt om het gebruik van de vlonders in de klankbordgroep te blijven bespreken. Er komen een aantal observaties aan bod. Zo blijkt dat toeristen de vlonders niet zo snel gebruiken, maar dat er wel heel af en toe dakloze mensen een slaapplek zoeken op de vlonders. De Gemeente vraagt bewoners hierover SIA-melding te maken. Daarnaast worden de vlonders gebruikt door enkele waterbewoners als terras, bijvoorbeeld door het neerzetten van tafels en stoelen. Er wordt opgemerkt dat de vlonders publieke ruimte zijn en dus niet exclusief voor privégebruik bedoeld zijn. Zolang privégebruik binnen normaal gebruik valt (zoals het neerzetten van bloembakken of een tafeltje) is dat in principe oké, zolang er ook rekening gehouden wordt met de walbewoners die uitkijken op de vlonders. Het doel is om zodra er wel problemen ontstaan er open gecommuniceerd wordt tussen de burens. De oproep is daarom om gezamenlijk de uitdaging aan te gaan en open te staan voor elkaars perspectieven en ervaring. Eén specifieke opmerking werd gemaakt over het gebruik van matten op de vlonders. Aangezien de vlonders erg scherp zijn door hun anti-sliplaag, doet het pijn bij dierenvoetjes of bij vallen. Sommige arkbewoners leggen daarom matten neer. Het zou ideaal zijn als wordt geprobeerd om hetzelfde type/kleur mat neer te leggen, i.v.m. rust in het uitzicht.

Vooruitblik

De klankbordgroep zit in een afrondende fase en blikt vooruit. Een aantal onderwerpen komt aan bod.

Nog veel onzekerheden

Het is lastig om vooruit te kijken naar de eindsituatie van de kade. De vernieuwing van de kade zal tussen de 5 en 7 jaar naar alle waarschijnlijkheid beginnen. Idealiter wordt er dan een hele herinrichting van de kade ontworpen, maar dit ligt ook aan budget dat er t.z.t. voor wordt begroot. Voor nu is het moeilijk hier bindende uitspraken over te doen.

Afstanden tussen de woonboten

Een aantal walbewoners zou graag zien dat de Gemeente nadenkt over het aantal boten dat aan de kade ligt. Zij suggereren dat, mocht deze mogelijkheid zich aandienen, de gemeente een boot zou kunnen opkopen wanneer deze te koop wordt aangeboden. Daarmee zou vervolgens de open ruimte tussen de boten vergroot kunnen worden. Dat vereist voorbereiding en oplettendheid. Het zou volgens deze bewoners zonde zijn als er aan zo'n kans voorbij wordt gegaan. Marlo de Kat en Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) geven aan hier niet over te gaan. Bas vraagt na waar deze melding gemaakt zou kunnen worden. Een ander merkt op dat deze wens feitelijk los staat van het doel van deze klankbordgroep: overleg over de versteviging van de kademuren.

Overdracht projectteam

De klankbordgroep geeft aan dat het van belang is dat de wensen, zorgen en kennis die zijn opgehaald tijdens de bijeenkomsten niet verloren gaat. Aandachtspunten kunnen worden samengevoegd en overgedragen aan een team dat momenteel bezig is met kadevernieuwing in Amsterdam, en het team dat in de toekomst met de vernieuwing van de Waalseilandsgracht aan de slag gaat. In elk geval kunnen hier de verslagen van Public Mediation voor worden gebruikt. Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) geeft aan deel uit te maken van het 'Conditioneringsteam'. Dit team bereidt de vernieuwingstrajecten voor. Een van de onderdelen is dat ze een archief opbouwen van informatie die van belang is voor het betreffende traject. Hij gaat ermee aan de slag om de kennis uit deze KBG goed te archiveren. Daarnaast is het belangrijk dat er via het opstellen van een aantal lessen ook wordt geleerd over het proces in de Waalseilandsgracht. Er zal mede daarom ook een evaluatie van de KBG volgen.

Evaluatie KBG

Omdat veel van de aankomende ontwikkelingen specifiek zijn voor een klein aantal bewoners is het niet noodzakelijk om de KBG in deze vorm door te zetten. Wel is het belangrijk dat de mogelijkheid blijft bestaan om zodra de noodzaak ontstaat weer bijeen te kunnen komen. Als afsluiting wordt de KBG geëvalueerd door de deelnemers. Deze schrijven allen een half A4-tje en sturen dit vóór 13 juni aan Public Mediation. Op basis hiervan wordt een evaluatiesessie vormgegeven.

Bezoekerscentrum Bruggen en Kademuren

De KBG sluit af met een bezoek aan het nieuwe bezoekerscentrum Bruggen en Kademuren, dat toevallig tijdens de KBG feestelijk werd geopend op de Achtergracht. Hier kunnen alle Amsterdammers terecht voor informatie over kade- en bruggenherstel, een kop koffie om hun verhaal te doen, of een rondleiding met gids. Het bezoekerscentrum is elke woensdag en vrijdag geopend van 12:00 – 16:00, adres is Achtergracht 20, 1017 WP Amsterdam.

Afspraken en volgende bijeenkomst

Afspraken

- Leden van de KBG sturen vóór 13 juni een schriftelijke evaluatie van de KBG aan Public Mediation;
- Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) gaat na hoe en wanneer de Afvoer oude afmeerkabels en kettingen kunnen worden opgehaald, idem voor de elektrapalen;
- Bas Lodder (Gemeente Amsterdam) vragen intern na waar er melding gemaakt zou kunnen worden over de opkoop van een woonboot.
- Bas Lodder deelt de faseringstekeningen met de bewoners wanneer deze af zijn.

Volgende bijeenkomst

De KBG komt in elk geval op maandag 20 juni van 15:30 – 18:00 samen. Er is tijdens deze bijeenkomst het eerste halfuur gereserveerd voor praktische vragen over de stand van zaken, daarna volgt de KBG-valuatie en een moment om te proosten op de samenwerking. De bijeenkomst wordt gehouden bij de Boomspijker.

Aanwezigen

Leden klankbordgroep:

- Bart Dieho
- Charles Schrijver
- Elly Wempe
- Hannie van Nuland
- Jochem Bakker
- Loes Wagemans
- Riche Martens
- Wilfried Post

Gemeente Amsterdam:

- Bas Lodder
- Marlo de Kat

Public Mediation (onafhankelijke voorzitter):

- Marc Rijnveld
- Amber Bosse

Afwezig:

- Steven Droppers
- Pien Schepel

- Hannie van Nuland
- Mark Glynne